

Projekt zagospodarowania terenu

I. Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa projektowania i opracowania
3. Kolejność realizacji obiektów
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Zestawienie powierzchni
7. Dane geologiczne
8. Linie rozgraniczające teren pod realizację inwestycji
9. Obszar oddziaływania obiektu
10. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska
11. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
12. Oddziaływania na obszary Natura 2000
13. Wpływ obiektu na środowisko
14. Wpływ eksploatacji górniczej na teren opracowania
15. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
16. Poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich
17. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia
18. Zagospodarowanie mas ziemnych
19. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa:

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Zajątość terenu na mapie ewidencyjnej | 1:1000 |

I Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest rozbudowa ul. Szafrana w Krakowie w zakresie wykonania:

- Rozbudowy ulicy Szafrana (droga publiczna kategorii gminnej, klasy D);
- Rozbudowy jezdni ulicy Szafrana o długości ok. 290,55m ;
- Przebudowa innej drogi publicznej tj. al. gen. Jana Skrzyneckiego (droga publiczna kategorii gminnej, klasy D);
- Rozbudowa i przebudowa skrzyżowania ulicy Szafrana i al. gen. J. Skrzyneckiego;
- Budowa placu do zawracania w zachodniej części ul. Szafrana;
- Budowa chodnika na całej długości wnioskowanego odcinka ul. Szafrana po północnej stronie jezdni oraz w rejonie skrzyżowania z al. gen. J. Skrzyneckiego
- Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych w ciągu ul. Szafrana ;
- Budowa dwóch pasów postojowych w ciągu ulicy Szafrana;
- Budowa 4 stanowisk postojowych o parkowaniu prostopadłym zlokalizowanych po północnej stronie jezdni ul. Szafrana;
- Budowa 8 studzienek wodościekowych w ciągu ul. Szafrana oraz przebudowa dwóch istniejących studzienek w ciągu al. gen. J. Skrzyneckiego, wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej;
- Budowa i przebudowa sieci oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Szafrana oraz rozbiórka istniejących lamp ulicznych oraz kabli oświetleniowych;
- Przebudowa kolidującej kablowej sieci elektroenergetycznej oraz rozbiórka kolidujących kabli;
- Przebudowa kolidującej sieci gazowej z rur Ø225mm oraz Ø110mm wraz z przepięciem istniejących przyłączy do projektowanej sieci, rozbiórka istniejących kolidujących rur;
- Przebudowa kolidującej sieci wodociągowej Ø150mm wraz z przepięciem istniejących przyłączy do projektowanej sieci, rozbiórka istniejących kolidujących rur;
- Przebudowa kolidującej kablowej sieci teletechnicznej, rozbiórka kolidującego odcinka sieci;
- Rozbiórka odcinków kolidujących ogrodzeń
- Wycinka kolidującej zieleni

zlokalizowanych na:

- działkach (w całości) nr: 302/9, 302/10, 302/11, 334, 335 obr. 30 j.ew. Podgórze w Krakowie przeznaczonych do przejęcia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków;
- części działek nr: 96/9 (96/11), 103/8 (103/38), 103/30 (103/40), 103/33 (103/42), 103/35 (103/44), 326 (326/1), 336 (336/2), 337 (337/2), 338 (338/2), 339 (339/1, 339/2), 340 (340/1, 340/2) obr. 30 j.ew. Podgórze w Krakowie;

Uwaga: w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję do przejęcia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków pod drogę kategorii gminnej;

- części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy innych dróg publicznych, nr: 301 obr. 30 j.ew. Podgórze w Krakowie – część działki drogi publicznej kategorii gminnej klasy D tj. al. gen. Jana Skrzyneckiego;
- części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy zjazdów, nr: 338 (338/1), 98/1, 337 (337/1), 302/8, 103/8 (103/39) obr. 30 j.ew. Podgórze w Krakowie;

Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale.

- części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, nr: 101/4, 302/13, 325/2, 325/5, 326 (326/2) obr. 30 j.ew. Podgórze w Krakowie;

Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale.

2. Podstawa projektowania i opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów dla Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Warszawa 1997 r. (z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.)

3. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz prace w zakresie robót ziemnych. W dalszym etapie zostaną wykonane roboty w zakresie budowy odwodnienia. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni i chodników.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Szafrana posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,0m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym. Przedmiotowa ulica stanowi drogę bez przejazdu. W ciągu ulicy Szafrana występuje obustronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,0m do 5,0m oraz zróżnicowanej nawierzchni, w przeważającej ilości w złym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni po stronie południowej, w rejonie budynków 5 i 5A zlokalizowane są trzy zatoki postojowe o szerokości 2,5m, o nawierzchni z płyt betonowych. W ciągu ul. Szafrana występują liczne zjazdy indywidualne oraz publiczne do przylegającej zabudowy. W końcowym (zachodnim) odcinku ulicy Szafrana brak jest wyznaczonej powierzchni do nawracania. Wzdłuż ulicy, po stronie północnej, zlokalizowana jest liczna zieleń wysoka. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: sieć elektroenergetyczna, kanalizacja ogólnospławna, wodociąg, gazociąg, ciepłociąg, sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Parametry oraz klasa i kategoria projektowanej drogi

Ul. Szafrana:

- klasa D,
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 30km/h
- teren zabudowany określony znakiem D-42

5.2. Analiza powiązania ul. Szafrana z innymi drogami publicznymi oraz rozwiązania komunikacyjne

Ul. Szafrana jest drogą bez przejazdu. Ul. Szafrana, która w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną, na odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem, łączy się z al. gen. Jana Skrzyneckiego (droga publiczna kategorii gminnej). Projektowana rozbudowa odcinka ul. Szafrana w systemie połączeń dróg publicznych generuje pojawienie się dodatkowej,

nieprzejezdnej drogi publicznej. W związku z projektowanym poszerzeniem jezdni i projektowanym chodnikiem zmieni się geometria ul. Szafrana.

5.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Istniejący obszar, na którym zaplanowano inwestycję stanowi teren zagospodarowany poprzez jezdnię ul. Szafrana. Zmiana w infrastrukturze będzie polegała na wykonaniu jezdni oraz chodnika po północnej stronie z dostosowaniem parametrów do obowiązujących przepisów. Odwodnienie terenu zostanie rozwiązane poprzez projektowane przyłącza do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Przewiduje się również budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kolidującego uzbrojenia.

5.4. Roboty drogowe – sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie wraz z rozbudową skrzyżowania z al. Skrzyneckiego. Ul. Szafrana zaprojektowano jako drogę publiczną klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Jezdnia ul. Szafrana została zaprojektowana o szerokości 5,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem kamiennym 20/25cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej kamiennej gr. 10cm, zlokalizowanym po północnej stronie. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=150\text{m}$. W celu nawiązania jezdni do istniejącej zatoki postojowej zlokalizowanej po południowej stronie w rejonie budynków 5 oraz 5A przewidziano zmienny spadek poprzeczny jezdni. Skrzyżowanie ul. Szafrana z al. Skrzyneckiego zaprojektowano jako wyniesione o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, koloru czerwonego. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyłukowania o wartościach $R=6\text{m}$. Ponadto w ramach zadania na odcinku po północnej stronie jezdni ul. Szafrana zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości od 2,0m do 4,0m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, bezfazowej, koloru szarego. Na skrzyżowaniu ul. Szafrana z al. Skrzyneckiego przewidziano lokalizację przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika kamiennego 20/25cm z odkryciem 0cm. W związku z rozbudową ul. Szafrana zostaną przebudowane również zjazdy do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o szerokościach od 3,0m do 5,0m, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, koloru czerwonego. Przedmiotowe rozwiązanie wszystkich zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik kamienny 20/25cm na ławie betonowej

z betonu C16/20 z odkryciem 4cm. Ponadto w ramach zadania przewidziano lokalizację 2 stanowisk postojowych (wymiary miejsca 2,5m x 5,0m) oraz 2 stanowisk dla osób niepełnosprawnych (wymiary miejsca 3,6m x 5,0m) o parkowaniu prostopadłym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, koloru czerwonego. W rejonie działek 95 oraz 101/2 przewidziano pasy postojowe o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, koloru czerwonego. Za pasem postojowym w rejonie działki nr 95 przewidziano utwardzenie pasa drogowego o szerokości 0,5m i nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton, bezfazowej, koloru szarego. W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy, a także przebudowane kolidujące uzbrojenie terenu.

5.5. Odwodnienie

W ramach odwodnienia zaprojektowano studzienki ściekowe Dn:500mm z osadnikiem. Odbiornikiem dla projektowanego odwodnienia będzie istniejący kanał ogólnospławny ø400-500 w ulicy Szafrana oraz kanał ogólnospławny Ø600/900 w al. Skrzyneckiego. Odcinki kanalizacji zaprojektowano z rur ø200, stanowiące podłączenie projektowanych wpustów ulicznych. Całą kanalizację zaprojektowano z rur PP SN8 strukturalnych produkowanych .

W ramach przedmiotowego opracowania projektuje się:

odcinki kanalizacji z rur:

Ø200 PP SN8

wpust uliczny ø500

studnię Ø1000

Odwodnienie przedmiotowego zadania zaprojektowano na podstawie warunków ZIKiT znak: IU.461.4.70.2017 z dnia 27.01.2017 r., informacji technicznej MPWiK L.dz. ITT/I/D-O/23718/2018 z dnia 31.07.2018 r. oraz uzyskało warunki przyłączenia do sieci MPWiK L.dz. ITT/III-O/30856/2019 L.inst. 1422/T/2019 z dnia 11.09.2019 r. Szczegółowe rozwiązania wg opracowania branżowego.

5.6. Oświetlenie

W ramach zadania przewidziano budowę i przebudowę sieci oświetlenia ulicznego. Zaprojektowano oświetlenie oprawami LED na słupach stalowych zlokalizowanych po północnej stronie jezdni ul. Szafrana. Istniejące oprawy, słupy i przewody należy zdemontować.

Oświetlenie przedmiotowego zadania zaprojektowano na podstawie warunków ZIKiT znak: IU.461.6.24.2017 z dnia 14.03.2017 r. oraz uzyskało uzgodnienie ZDMK znak:

RU.461.7.79.2019 z dnia 11.09.2019 r. Szczegółowe rozwiązania wg opracowania branżowego.

5.7. Gazociąg

Projektowana rozbudowa ul. Szafrana koliduje z istniejącym gazociągiem niskiego ciśnienia. W ramach zadania odcinek kolidującej sieci zostanie przebudowany poza obszar kolizji zgodnie z wydanymi warunkami Zarządcy sieci znak: PSGKR.ZMSM.763.702945.1.18 z dnia 23.07.2018 r. Zaprojektowano gazociąg z rur polietylenowych klasy 100, PE-HD SDR17 RC oraz przebudowę istniejących przyłączy z rur polietylenowych klasy 100, PE-HD SDR11 i SDR17 RC. Projekt przebudowy kolidującego odcinka sieci uzyskał uzgodnienie Zarządcy znak: PSGKR.ZMSM.764.932356.1.19 Uzg. Nr 1930/2019 z dnia 04.10.2019 r. Szczegółowe rozwiązania wg opracowania branżowego.

5.8. Teletechnika

Wzdłuż ul. Szafrana zlokalizowana jest kanalizacja kablowa kolidująca z projektowaną rozbudową ulicy w zachodniej części inwestycji. Na istniejącej kanalizacji zostaną zabudowa studnie kablowe, a sieć teletechniczna przebudowana poza obszar kolizji zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarządcę sieci znak: TTISIKU-47853/19/SG z dnia 22.10.2019 r. Przebudowa sieci teletechnicznej uzyskała uzgodnienie z Zarządcą znak: TTISIKU-51044/19/SG z dnia 07.11.2019 r. Szczegółowe rozwiązania wg opracowania branżowego.

5.9. Sieć elektroenergetyczna

W ramach zadania rozbudowy ul. Szafrana przewidziano przebudowę istniejących, kolidujących z zadaniem kabli elektroenergetycznych SN i nn zgodnie z wytycznymi Zarządcy wydanymi pismem znak: TD/OKR/OME/K/WT/BK/467/2018 z dnia 27.07.2018r. Szczegółowe rozwiązania wg opracowania branżowego.

5.10. Wodociąg

Projektowana rozbudowa ul. Szafrana koliduje z istniejącym wodociągiem. W ramach zadania odcinek kolidującej sieci zostanie przebudowany poza obszar kolizji zgodnie z wydanymi warunkami Zarządcy sieci L.dz. ITT/I/D-O/23718/2018 z dnia 31.07.2018 r. Zaprojektowano wodociąg z rur z żeliwa sferoidalnego dn150 oraz przebudowę istniejących przyłączy. Projekt przebudowy kolidującego odcinka sieci uzyskał uzgodnienie Zarządcy. Szczegółowe rozwiązania wg opracowania branżowego.

5.11. Kolizje

Projektowana inwestycja w zakresie rozbudowy drogi koliduje z uzbrojeniem terenu w zakresie wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz sieci elektroenergetycznej. Ponadto istniejący ciepłociąg zostanie zabezpieczony betonowymi płytami drogowymi. Z pozostałym uzbrojeniem terenu przedmiotowa inwestycja nie koliduje. W obrębie przebiegu uzbrojenia wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych. W ramach inwestycji należy wykonać wysokościową regulację istniejących włączów studni rewizyjnych itp. Istniejące murki przy budynku nr 4 na kolidującej długości należy rozebrać do poziomu projektowanego terenu, a ewentualne istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć zaprawami PCC. Wszelkie prace ziemne w pobliżu uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb poszczególnych operatorów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Ponadto przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią.

6. Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia jezdni	1502,20 m ²
Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania	195,15 m ²
Nawierzchnia chodników	586,40 m ²
Nawierzchnia zjazdów	322,90 m ²
Nawierzchnia z kostki integracyjnej	13,65 m ²
Nawierzchnia stanowisk postojowych	62,70 m ²
Nawierzchnia pasów postojowych	291,55 m ²
Nawierzchnia utwardzenia pasa drogowego	96,35 m ²
Nawierzchnia z kostki kamiennej	21,55 m ²
Łącznie:	3.092,45 m ²

Powierzchnia terenu objętego zakresem wniosku: 4.176,50 m²

7. Dane geologiczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla zadania objętego przedmiotową dokumentacją ustalono proste warunki gruntowe, a obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej.

8. Linie rozgraniczające teren pod realizację inwestycji

Linie rozgraniczające teren pod realizację inwestycji drogowej zostały oznaczone w załączniku graficznym (rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu) linią koloru różowego.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie Prawa Budowlanego art. 5 ust. 1, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami), Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) określono obszar oddziaływania inwestycji i pokazano na PZT rysunek nr 2. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach objętych wnioskiem, tj. działki nr: 96/9 (96/11), 98/1, 101/4, 103/8 (103/38, 103/39), 103/30 (103/40), 103/33 (103/42), 103/35 (103/44), 301, 302/8, 302/9, 302/10, 302/11, 302/13, 325/2, 325/5, 326 (326/1, 326/2), 334, 335, 336 (336/2), 337 (337/1, 337/2), 338 (338/1, 338/2), 339 (339/1, 339/2), 340 (340/1, 340/2) obr. 30 j.ew. Podgórze, Kraków.

10. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Rozbudowa nie pogarsza stanu wód powierzchniowych, nie ma również wpływu na zwiększenie emisji hałasu, pogorszenie stanu zdrowia i higieny ludzi. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią.

11. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Na etapie budowy powstałe odpady muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu, do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem należy uporządkować.

Inwestycja zgodna jest z przepisami o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

12. Oddziaływanie na obszary Natura 2000

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Projektowana rozbudowa nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieków paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnię przeznaczoną do składowania materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

14. Wpływ eksploatacji górniczej na teren opracowania

Brak wpływu eksploatacji górniczej, teren opracowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

15. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Na przedmiotowym terenie nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej, teren Inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

16. Poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, zgodnie z którym obiekt należy projektować w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, polegających m.in. na zapewnieniu dostępu do drogi publicznej, zapewnieniu dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, zapewnieniu możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, ochronie przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, ochronie przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby itp.

17. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia

Inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Numery inwentaryzacyjne drzew przedstawione w opracowaniu dotyczącym zieleni są zgodne z numerami inwentaryzacyjnymi drzew przedstawionych na planszy PZT.

18. Zagospodarowanie mas ziemnych

Z projektowanego układu drogowego masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Inwestora poprzez zlecenie prac Wykonawcy robót i odwiezione na odkład. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej.

19. Uwagi końcowe

- 19.1. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne i obowiązującymi przepisami BHP.

Z projektowanego układu drogowego masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Inwestora poprzez zlecenie prac Wykonawcy robót i odwiezione na odkład. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni oraz elementów prefabrykowanych i zdjąć warstwę ziemi urodzajnej.

- 19.2. W obrębie przebiegu infrastruktury podziemnej wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych.
- 19.3. Przebudowy i ewentualne zabezpieczenia urządzeń podziemnych należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami.
- 19.4. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na okres wykonywania robót budowlanych.
- 19.5. Przed realizacją zadania należy sprawdzić zwymiarowanie projektu w terenie.
- 19.6. W przypadku stwierdzenia rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy niezwłocznie zawiadomić Projektanta.